

Användarhandbok

Grattis till din nya Spring wind.

Vi hoppas att du kommer att få mycket nöje med din scooter. Den här manualen innehåller information om funktion, teknisk info och handhavande av din Spring wind.

För att du ska få ut bästa prestanda och lång livslängd, ber vi dig läsa igenom den här manualen noggrant. Var extra noga med att följa inkörningsperioden och serviceintervall (Observera att första service skall göras efter 30mil).

För att garantin ska gälla så måste scootern servas enligt de serviceintervall som anges i slutet av denna handbok. Detta skall utföras av en auktoriserad moped/mc verkstad och kvitton skall finnas.

Denna scooter är designad och tillverkad för att klara EU normerna.

OBS! Använd endast originaldelar och byt inga delar utan professionell hjälp.

Observera

Tänk på säkerheten och observera gällande trafikregler innan du kör ditt fordon. Tänk på följande regler:

1. Kontroll före körning

Läs noga igenom det kapitel som rör din säkerhet.

2. Hjälms

Du och din medpassagerare ska alltid en godkänd hjälm när ni kör.

3. Handhavande av scooter

Det är mycket viktigt för din egen säkerhet att du känner till hur mopeden fungerar, samt följer gällande trafikregler.

4. Hastighetsbegränsning

Följ gällande hastighetsbegränsningar och anpassa dessutom hastigheten efter vägens skick, väderlek, väglag och din skicklighet som förare.

WARNING Se till att hålla avstånd till framförvarande fordon och anpassa hastighet efter trafikregler och väglag. Tänk på att du är oskyddad i trafiken, använd alltid hjälm.

Innan du kör

Varning. Att köra moped ställer stora krav på dig som chaufför. För att garantera säkerheten, läs dessa krav innan du kör.

- Gör alltid en besiktning av mopeden innan du startar motorn. Du kan förhindra en eventuell olycka eller utrustningsskada.
- För att få köra en Eu-moped krävs ett förarbevis för moped klass 1. Se till att du är godkänd innan du kör. Låna aldrig ut din moped till en oerfaren förare.
- Se till att göra allt ni kan för att undvika en olycka:
 - a) Använd ljus eller reflekterande klädsel
 - b) Kör inte i ett annat fordons "blinda vinkel"
 - c) Följ alla regler
 - d) Följ hastighetsbegränsningar, kör aldrig fortare än vad väderleken tillåter
 - e) Ha alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fotstödet
 - f) Ha alltid god uppsikt bakåt och blinka i god tid när ni flyttar mopeden i sidled.

Skyddskläder

- Använd alltid hjälm, gärna med visir, långbyxor och helst en jacka.
- Avgassystemet blir varmt under drift, och det är fortfarande varmt en stund efter att ni stängt av motorn. Var noga med att inte röra avgassystemet medan den är varm, bär kläder som täcker benen.
- Undvik att använda kläder som kan fastna i handtag, hävstänger, hjul, stöd osv.

Montering och Justering

- **WARNING.** Godtycklig återmontering av mopeden eller att ta bort ursprungliga delar kan göra körning osäker och är olaglig. Användaren skall följa alla nationella och lokala lagar och föreskrifter i samband med fordon och trafik. Reparation eller annan förändring och justering kräver godkännande av Nymoped.se. Annars hävs garantin och ägaren tar på sig allt ansvar vid eventuella olyckor eller skador.

Last

- **WARNING.** Tillsättning av tillbehör och gods kan minska mopedens stabilitet, prestanda och den hastighet fordonet kan köras säkert i.
- Förvara last och tillbehör så lågt och nära mopedens centrum som möjligt. Placera lasten så att vikten är jämn på båda sidor, för att minska obalansen. Felplacerad last påverkar körförmågan negativt.
- Justera däcktryck och bakre fjädring så att den passar lastvikten
- Kontrollera att lasten är fastsatt på fordonet
- Fäst ej last i handtagen, gaffelgrepp eller stänkskärm. Mopeden kan bli mycket instabil.
- Den maximala lastvikten på mopeden är 75kg. Överbelasta ej.

Tillbehör

Du är personligen ansvarig för installation och användning av tillbehör som inte sålts av nymoped.se.

- Inspektera noggrant tillbehöret för att se till att det inte skymmer någon belysning, tar i marken, hindrar din sikt, hindrar styrning eller i övrigt hindrar dig att köra mopeden på ett säkert sätt.
- Installera inte annan kylutrustning för motorn
- Installera ej elektrisk utrustning som överstiger motorcykelns elektriska system kapacitet.

Beskrivning och identifikation.

Placering av delar (figur 1 - 3)

Mopedens delar (Fig. 1)

1. Pakethållare
2. Förvaringsutrymme
3. Batteri och Säkring
4. Framlyse
5. Framhjul
6. Namnplatta
7. Fotstöd för passagerare
8. Mätsticka
9. Ljuddämpare



Figur 1

Mopedens delar (Fig. 2)

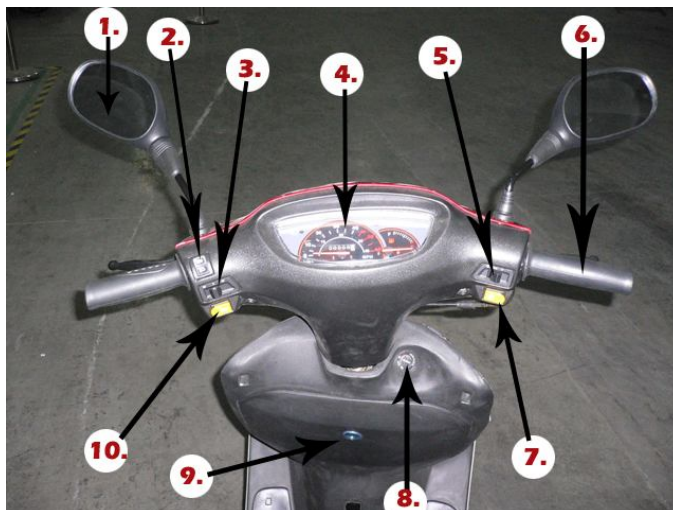
1. Handsfack
2. VIN
3. Säte
4. Lås till förvaring
5. Baklykta
6. Luftrenare
7. Kick
8. Motornummer
9. Center stöd
10. Sid stöd



Figur 2

Styre och kontroll (Fig. 3)

1. Backspegel
2. Hel/halvljus
3. Blinkers
4. Mätare och indikatorer
5. Ljusreglage
6. Gasreglage
7. Startknapp
8. Tändning
9. Handskfack
10. Varningssignal



Figur 3

Mätare och visare (fig. 8)

1. Hastighetsmätare
2. Trippmätare
3. Blinkers indikator
4. Helljus indikator
5. Bränslemätare



Figur 8

VIN och motornummer

Skriv ner dessa nummer! Det kommer att bidra till en enklare hantering av ditt ärende vid eventuell stöld eller vid beställning av reservdelar.

Anmärkningar:

1. VIN är stämplat på ramen under handskfacket. Observera att ni måste ta bort luckan



2. Motornumret är stämplat på nedre delen av vänster vevhus, precis ovanför stödet.



3. Fordonets namnskylt är fäst till höger på stötdämparen



Bränsle och motorolja

Bränsle

- Det är viktigt att motorn får högkvalitativt bränsle. Minst 95 oktan blyfri är nödvändigt.
- Motorolja Mineral olja SAE-15W/40 (DU SKA INTE ANVÄNDA SYNTETOLJA)
- Att använda felaktigt bränsle kan minska prestanda och förkorta motorns livslängd

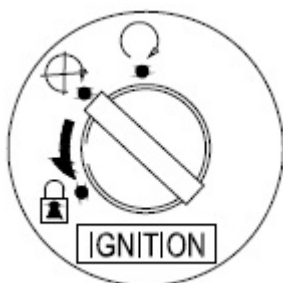
Motorolja

Det är viktigt att ni väljer rätt motorolja för att ej sänka prestandan och livslängden på motorn.

Motorolja som rekommenderas: SAE15W/40-SE, SF, SC eller API Serviceklassificering.

Fordonet är fyllt med motorolja SAE15W/40-SE vid leverans. Oljan är endast lämplig vid temperaturer mellan -10 °C till + 40°C.

Tändning

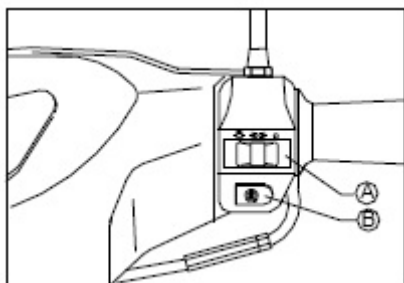


OFF (cirkeln med kryss)Hela kretsen är bruten, motor och ljus kan ej sättas på. Nyckeln kan tas ur.

ON (cirkeln) Tändning påslagen och mopeden kan nu startas.

LOCK (hänglåset) Vrid styret helt till vänster, tryck in nyckeln lite och vrid nyckeln till "lock" läget, styrlåset är nu låst och nyckeln kan tas ur.

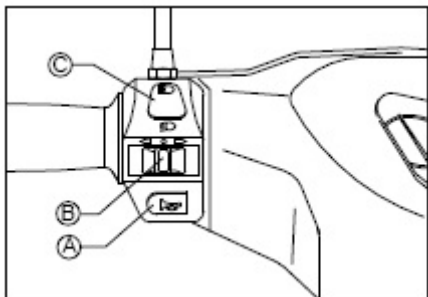
Manöversystem höger sida



A. Halv – och positionsljus

B. Starknapp när tändningslåset står på ON och sidostödet är uppfällt, tryck in startknappen för att starta motorn.

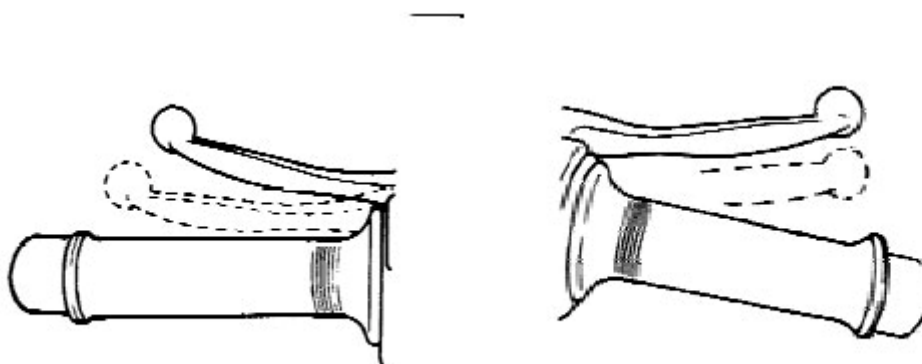
Manöversystem vänster sida



- A. Tuta
- B. Blinkersknapp Vänster blinkljus Höger blinkljus
- C. Knapp för hel – och halvljus

Fram- och bakbromshandtag

Tryck in höger handtag för frambröms och vänster handtag för bakbröms.



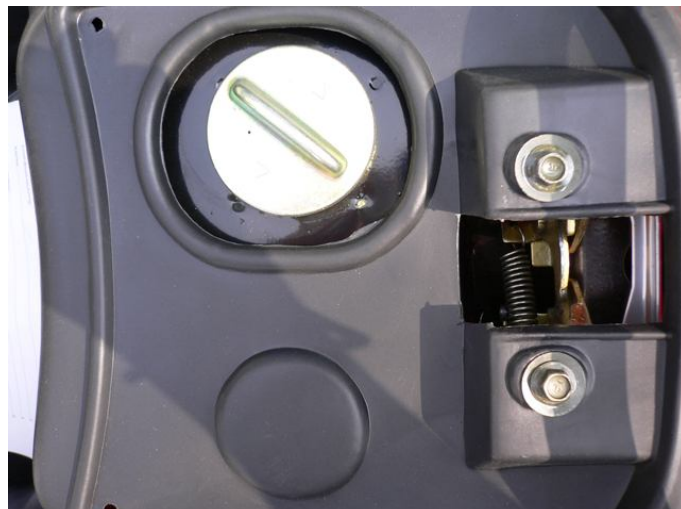
Bränsletank (fig. 12)

Tanklocket finner ni under sadeln.

Att öppna locket:

1. Vrid nyckeln medsols och tag av locket.
2. Fixera och sätt sedan tillbaka locket

Fyll aldrig på mer bensin än upp till max strecket.
bränsletanken rymmer 4 liter.



Figur 12

Inspektion före körning

Kontrollera följande punkter innan du kör iväg:

1. Styret: Inget glapp eller lösa delar
2. Bromssystem: A). Test av funktion av fram- och bakbroms. B). Inget läckage från hydraulsystemet.
3. Däck: A). Rätt tryck. B). Inga sprickor eller dylikt.
4. Bränsle: Tillräckligt med bränsle
5. Motorolja: Tillräckligt med motorolja
6. Lampor: Kontroll av funktion
7. Tuta: Kontroll av funktion
8. Gas: A). Kontrollera funktion B). Kontrollera att gashandtaget går tillbaka till ursprungligt läge.
9. Alla bultar och muttrar: Kontrollera att inga skador finns och att samtliga bultar är åtdragna

Start av motorn

1. Kontrollera att du har tillräckligt med bränsle och motorolja innan du startar motorn. Centralstödet skall vara nere när du startar motorn
2. Ställ tändningen på "On" position. Kontrollera att sidostödet är uppfällt, då det sitter en startspärr i detta.
3. Starta motorn genom att trycka in startknappen, samtidigt som du håller bakbromshandtaget (vänster) intryckt. Man får bara trycka på startknappen i max 2-5 sekunder. Om motorn inte går igång ska man vänta 10 sekunder innan man provar igen.
Varning: släpp startknappen så fort motorn går igång. Tryck aldrig på startknappen när motorn är igång, annars kan startmotorn ta skada. När man startar med elstarten skall vänster bromshandtag hållas intryckt. Upprepa aldrig elstartsfunktionen flera gånger i följd, då detta i längden skadar både startmotor och batteri. Vid kallstart av motor skall man låta den gå ca 3 minuter innan man kör iväg.
4. Kickstart: Ställ mopeden på centralstödet och håll in vänster bromshandtag, trampa sedan tungt på startkicken. Upprepa om den inte startar på första försöket.

Inkörning

För att bibehålla mopeden i bra kondition länge, var god följ nedanstående regler under inkörningsperioden. Under de första 1000km rekommenderas att ni ej konstant åker med full gas och ni undviker snabba accelerationer. Viktigt är även att ni gör milservice vid 300km, 1000km därefter var 2000km. Gör ej service hävs garantin.

Varningar: .

- Efter att motorn har startats skall gashandtaget vridas till sitt ursprungsläge, annars påverkas säkerheten.

- Starta inte motorn i dåligt ventilerade utrymmen, då avgaserna innehåller CO och detta är skadligt för människor.
- Bromsvätska är frätande. Den förstör lacken på kåporna om man spiller. Torka genast bort eventuellt spill från kåporna. Om du får det på huden eller i ögonen, skölj genast med mycket vatten.
- Säkringen kan inte ersättas med järn eller aluminiumtråd. .
- Stäng av motorn när du tankar . Tanka alltid blyfri 95 eller 98 oktan . Vrid av locket sakta. Passa in märket på locket till märket på tanken. Använd inga tillsatser i bensinen.

Serviceinstruktioner

1. Batteri Batterityp: 12V/4Ah

1. Tänk på att batteriet skall underhållsladdas om mopeden inte körs regelbundet eller endast körs kortare sträckor efter varje start.
2. När spänningen är lägre än 12.5 V, använd då kickstarten istället för elstarten.
3. Sätt tändningen i läge 0 (off) vid batteribyte eller när du skall underhållsladda batteriet.
4. Pol indentifikation: "+"=Röd "-" =Svart
5. Byte av batteri:
 - a) Lyft mattan
 - b) Skruva loss batteriluckan
 - c) Koppla ur minus polen "-" först, sedan plus polen "+". Vid montering av batteri sker detta i omvänd ordning med plus polen först.
 - d) Tag ur batteriet

2. Förgasare och tomgångsjustering (fig. 29)

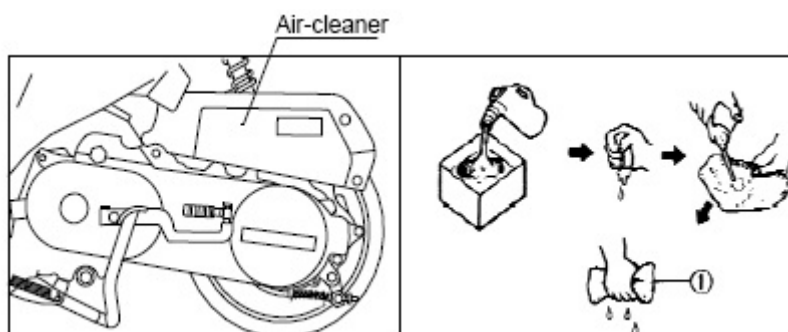
- a. Värm upp motorn i 2-3 minuter.
- b. Justera tomgångsskruven så att motorn varken stannar eller bakhjulet snurrar vid tomgångskörning.
- c. Vi rekommenderar att ni använder en varvräknare och justerar tomgången till 1500 varv/min.



Figur 29

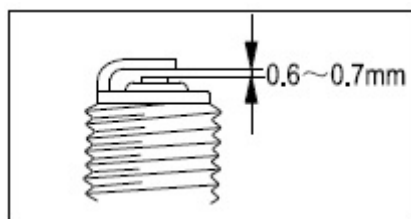
3. Luftfilter

- Använd motorolja när du rengör luftfiltret.
- Häll motoroljan i en behållare och lägg luftfiltret i vätskan för rengöring.
- Tryck på filtret med handflatorna för att pressa ur oljan ur det. Vrid aldrig ur det, eftersom det då kan gå sönder.
- Tryck ur den överblivna oljan ur filtret.
- Rengör kåpan



4. Tändstift

Rengör tändstiftet med en stålborste. Mät avståndet med ett bladmått och justera avståndet till 0,7-1,0 mm. Använd (NGK) C7HSA när ett byte är nödvändigt.

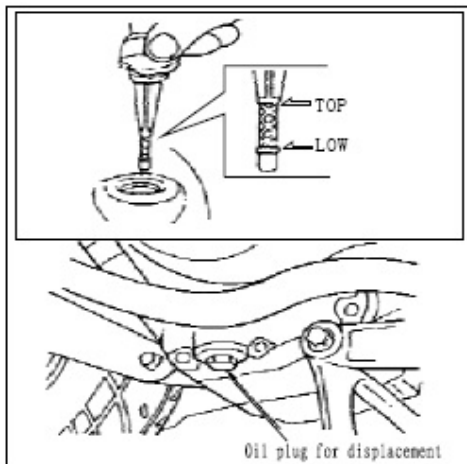


5.Bränsle

Fyll på den rekommenderade blyfria och minst 95 oktaniga bensinen när indikatornålen pekar på det rödmarkerade området på bränslemätaren.

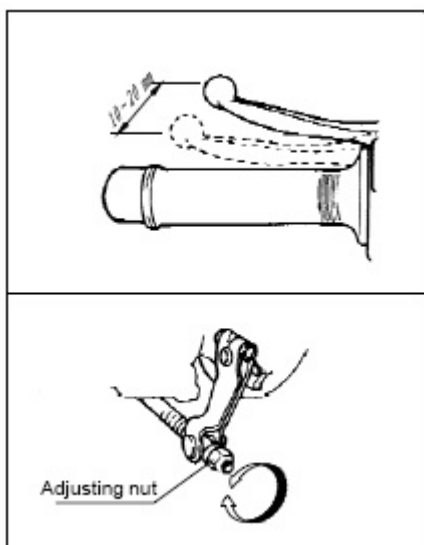
6. Motorolja. Byt motorolja när motorn är varm.

- Ta bort oljestickan.
- Ta bort oljepluggen så den använda oljan kan rinna ur.
- Sätt tillbaka oljepluggen, var noga med att det blir tätt.
- Fyll på 0,8 L ny olja (för typ, se under "Bränsle och Motorolja").
- Dra åt alla muttrar och skruvar.
- Fyll på 0,8 L ny olja (se under "Bränsle och Motorolja").
5. Dra åt muttrar och skruvar.



7. Bromssystem .

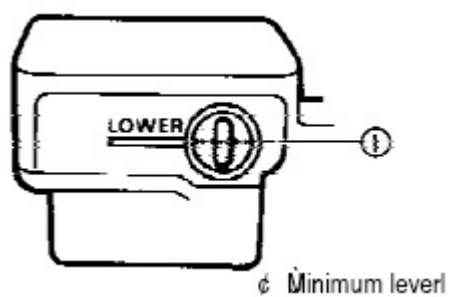
Bakbroms



Vrid på justeringsskruven vid bakhjulet för att få ett lagom spel. Normalt spel på bromshandtaget är ca 10-20 mm,

Frambroms

Tryck in bromshandtaget och kontrollera förbrukningsindikatorn.



Om förbrukningsindikatorn är nära skivan, var god kontakta verkstad för byte av bromskloss.

Kontrollera följande inför varje körning .

Kontrollera att det inte finns något läckage.

Kontrollera om det finns något läckage eller skada på oljetrycksbehållaren.

Kontrollera spelet på bromshandtaget som ska vara mellan 10~20mm, och att trycket bibehålls när man trycker in bromshandtaget flera gånger.

Kontrollera att bromsarna har full verkningskraft. .

Bromsvätskenivå . Behållaren (se bild ovan) är fylld med en speciell bromsvätska innan mopeden lämnar fabriken. Användaren ska alltid kontrollera bromsvätskan och om nivån är

för låg skall verkstad tillkallas. (Bromsvätska som ska användas är DOT3 & DOT4). Blanda aldrig annan vätska än den som är avsedd för ändamålet, annars kommer bromssystemet ta skada. Om bromsvätskan är felaktig kan det resultera i att det kommer in luft i bromssystemet som förstör hela systemet.



Bak broms



Fram broms

8. Däck

Otillräckligt tryck i däcken leder till ökad däckförslitning och påverkar stabiliteten i körningen. Kontrollera däcktryck och mönsterdjup på däcken när du gör din vanliga översyn av mopeden.



Däcktryck: fram 175 kpa, bak 200 kpa.

Mönsterdjup: Det rekommenderas däckbyte när mönsterdjupet är mindre än 1 mm. Standard däcket är 3-10-42J fram och bak. Användning av andra däck än standard kan orsaka bekymmer.

Varning: . Däcktryck och den allmänna däckkonditionen är mycket viktigt för att få en riktig och säker körning av mopeden.

9. Startmotor

Kontrollera att skruvar och muttrar sitter fast och kontrollera kolen, och byt ut om nödvändigt.

10. Säkring

Om lyset eller annat elektrisk enhet slocknar kontrollera först huvudsäkringen. Denna sitter vid batteriet.

11. Växellådsolja



Använd endast rekommenderad växellådsolja: SAE 85w/90 Total kapacitet: 0,85L Utbytes kapacitet: 100ml Hur man byter växellådsolja: . Ställ mopeden på centralstödet . Ta bort oljeskruven vid variatorn . Ta bort oljeskruven för urtappning, låt all olja rinna ut. . Skruva tillbaka skruven . Håll i ny olja och kontrollera att skruven är åtdragen.

Tekniska Specifikationer:

Motor: 1P39QMB 4-taktsmotor 49,5cc 1 cylinder Fläktkyld

Motorstyrka: 2,4 Kw/8250rpm

Bromsar: Skivbroms

Bränsle: 95 Blyfri

Bränslevolym: 4L

Fälg: Aluminium 10"

Hastighet: 45 km/h

Start: El/kick

Storlek (LxWxH): 1665*610*1050mm

Vikt: 71kg

Maxlast: 152kg

Vridmoment: 3,5N.m/4500rpm

Växling: Automat

Passagerare: Ja